

ユンカーズJu88 は水平爆撃と急降下爆撃の能力を合わせ持った爆撃機であり、また双発爆撃機としては優れた運動性能と最高速度を利して、いろいろな用途に使用されました。開戦当初から大戦終了まで使用され、総生産数はBf109、Fw190に次ぐ約15,000機に達しました。

1940年夏頃から部隊へ配備されたJu88A-4は全幅がJu88A-1の18.375mから20.08mとなり、自重は増えましたがエンジンを高出力のJumo211F/Jに換装したことにより、最大速度はA-1より速くなりました。

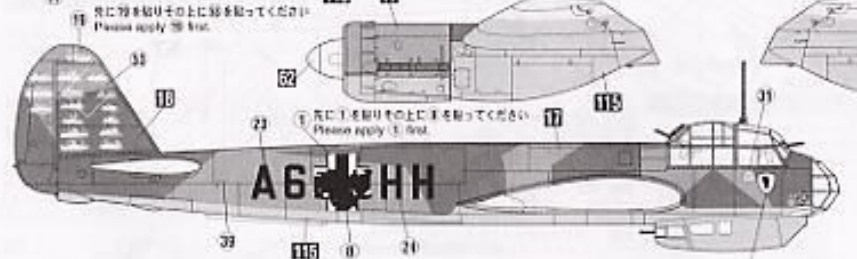
《データ》(Ju88A-4)乗員:4名、全幅:20.08m、全長:14.36m、全高:5.07m、エンジン:Jumo211F/J(1,410hp)x2、最大速度:440km/h、航続距離:2,500km、武装:MG81 7.92mm機銃x1 (コクピット前部)、MG81 7.92mm機銃x2 (コクピット後部)、MG81Z 7.92mm連装機銃x1 (ゴンドラ後部)

<b>2</b>	H <b>2</b>	ブラック (黒)	BLACK
<b>8</b>	H <b>8</b>	シルバー (銀)	SILVER
<b>17</b>	H <b>64</b>	RLM71 ダークグリーン	RLM71 DARK GREEN
<b>18</b>	H <b>65</b>	RLM70 ブラックグリーン	RLM70 BLACK GREEN
<b>28</b>	H <b>18</b>	黒鉄色	STEEL
<b>33</b>	H <b>12</b>	つや消しブラック	FLAT BLACK
<b>47</b>	H <b>90</b>	クリアーレッド	CLEAR RED
<b>50</b>	H <b>93</b>	クリアーブルー	CLEAR BLUE
<b>60</b>	H <b>70</b>	RLM02 グレー	RLM02 GRAY
<b>61</b>	H <b>76</b>	焼鉄色	BURNT IRON
<b>62</b>	H <b>11</b>	つや消しホワイト	FLAT WHITE
<b>92</b>		セミグロスブラック	SEMI GROSS BLACK
<b>113</b>		RLM04 イエロー	RLM04 YELLOW
<b>114</b>		RLM23 レッド	RLM23 RED
<b>115</b>		RLM65 ライトブルー	RLM65 LIGHT BLUE
<b>116</b>		RLM66 ブラックグレー	RLM66 BLACK GRAY
<b>137</b>	H <b>77</b>	タイヤブラック	TIRE BLACK

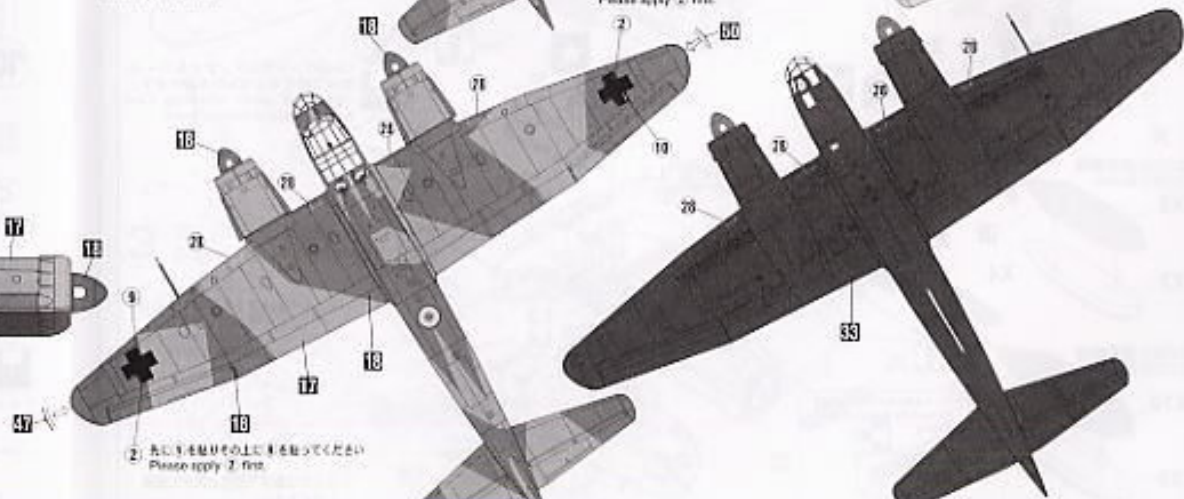
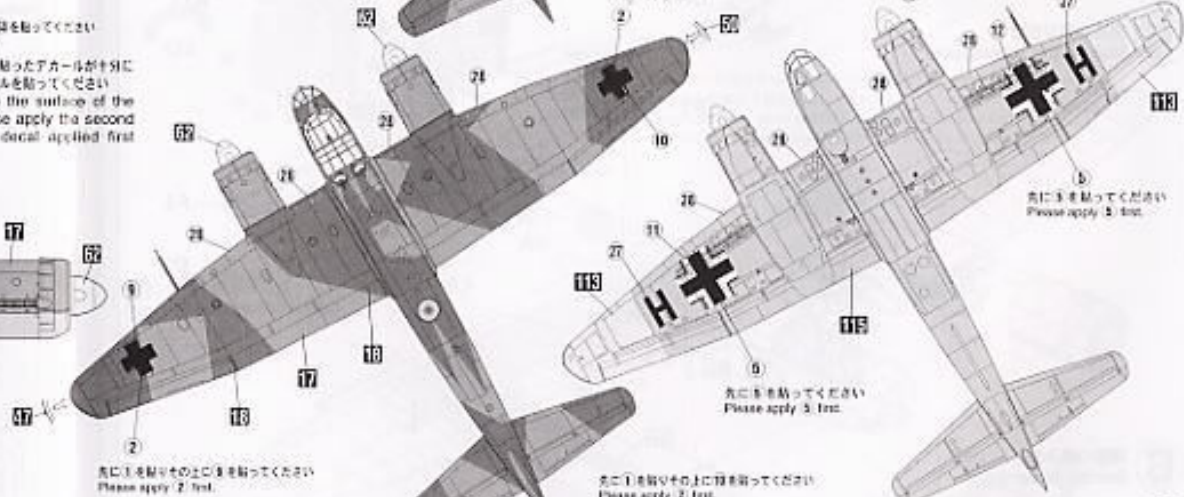
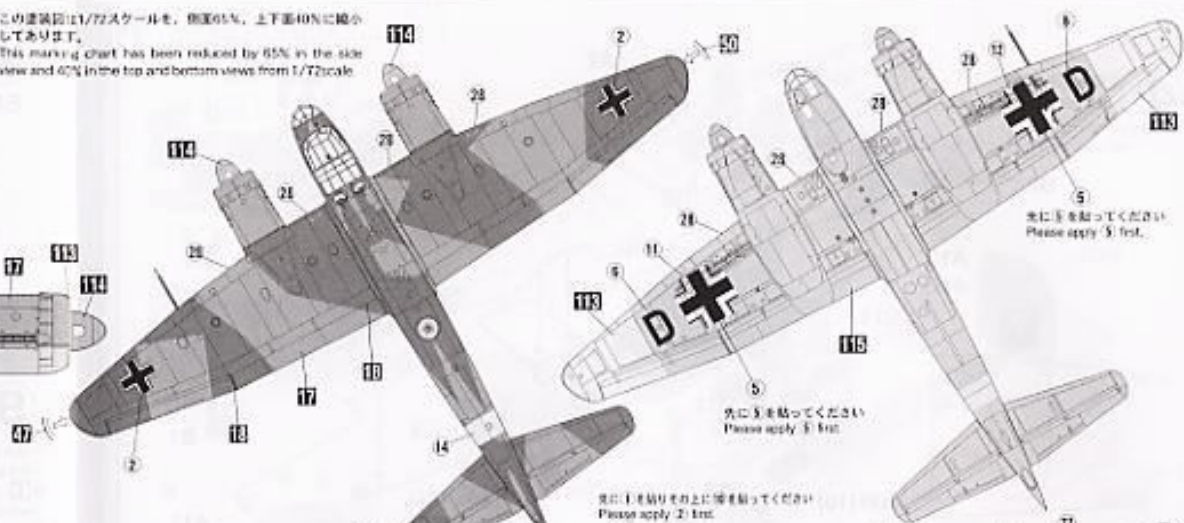
# Marking & Painting

① 第51爆撃航空団 第8中隊 所属機 ロシア  
B./KG51, Russia

マーキング及び塗装図  
Decoration et Peinture  
Marchio & Pittura  
Decoración y Pintura  
標貼及着色指示



◆この塗装図は1/72スケールを、側面65%、上下面40%に縮小してあります。  
◆This marking chart has been reduced by 65% in the side view and 40% in the top and bottom views from 1/72 scale.



① 先に塗る層の上にも塗る必要があります  
Please apply 28 first.  
重ねて貼る場合は先に貼ったデカールが十分に乾いてから次のデカールを貼ってください  
When applying to the surface of the layer below, Please apply the second decal when the decal applied first dries enough.

先に塗る層の上にも塗る必要があります  
Please apply 5 first.

先に塗る層の上にも塗る必要があります  
Please apply 5 first.

先に塗る層の上にも塗る必要があります  
Please apply 21 first.

先に塗る層の上にも塗る必要があります  
Please apply 5 first.

先に塗る層の上にも塗る必要があります  
Please apply 5 first.

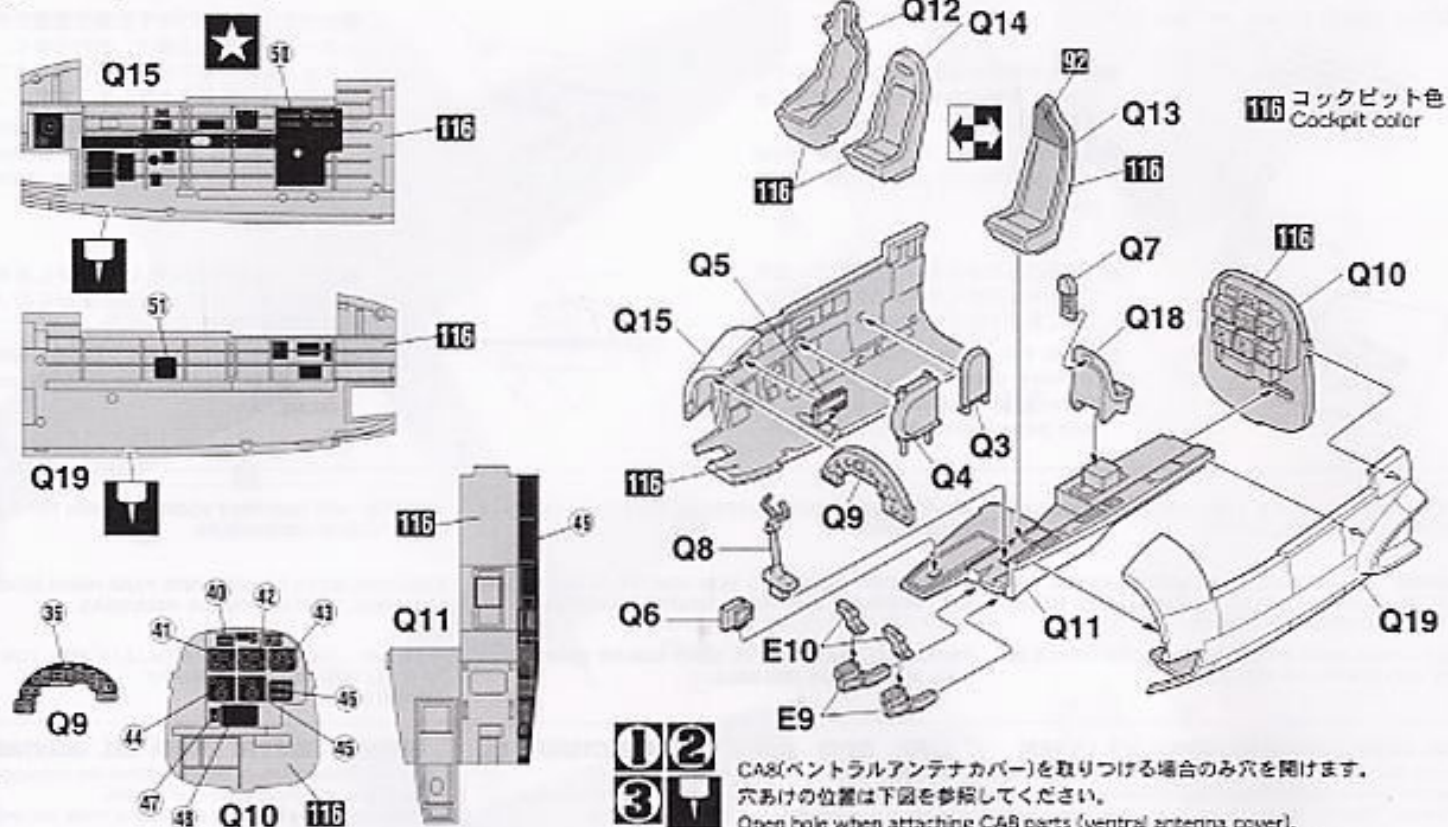
先に塗る層の上にも塗る必要があります  
Please apply 21 first.

先に塗る層の上にも塗る必要があります  
Please apply 21 first.

先に塗る層の上にも塗る必要があります  
Please apply 21 first.

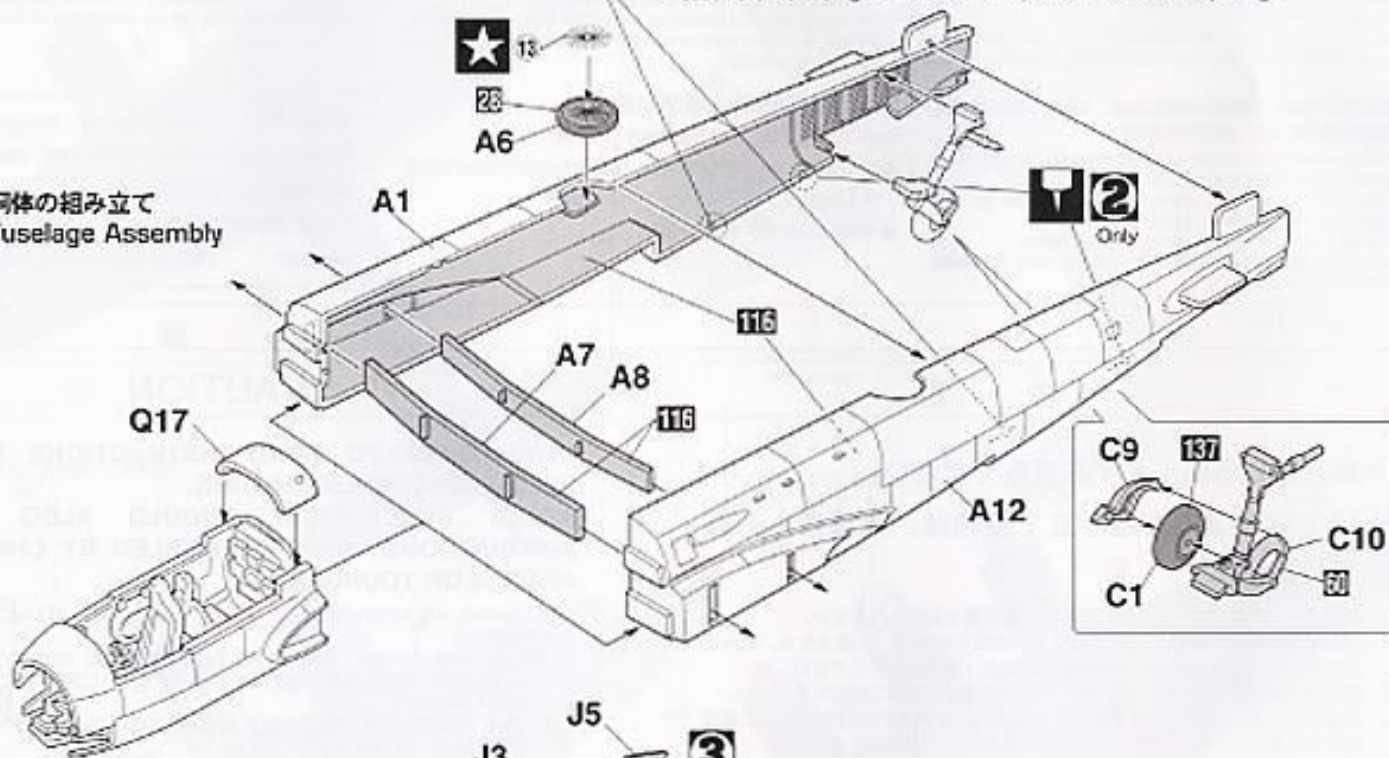
●表示された番号以外のデカールは使用しません。  
●Decals not shown are unused.

# 1 コックピットの組み立て Cockpit Assembly



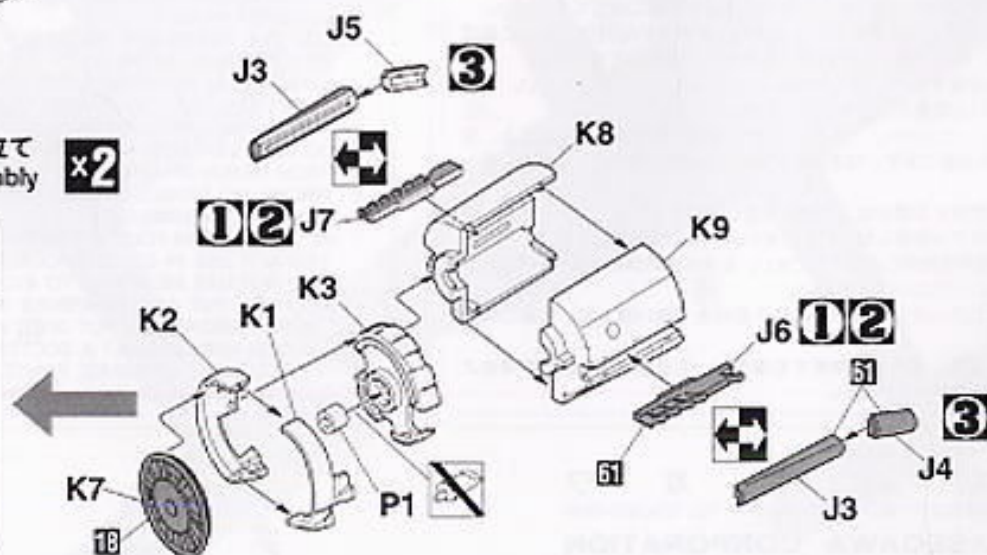
**1 2**  
**3** CAS(ベントラルアンテナカバー)を取りつける場合のみ穴を開けます。  
穴あけの位置は下図を参照してください。  
Open hole when attaching CAS parts (ventral antenna cover).  
Please refer to the figure below for the position of the hole opening.

# 2 胴体の組み立て Fuselage Assembly

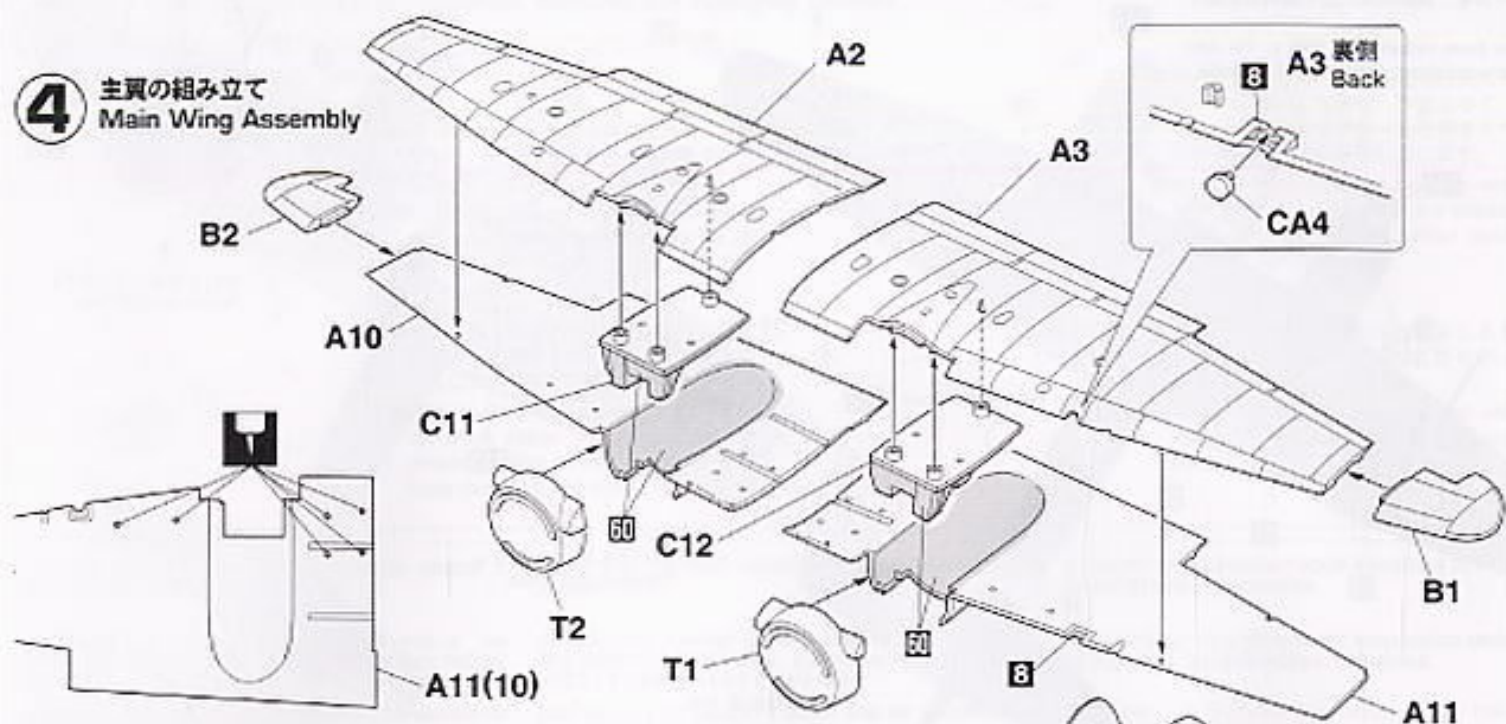


# 3 エンジンナセルの組み立て Engine Nacell Assembly

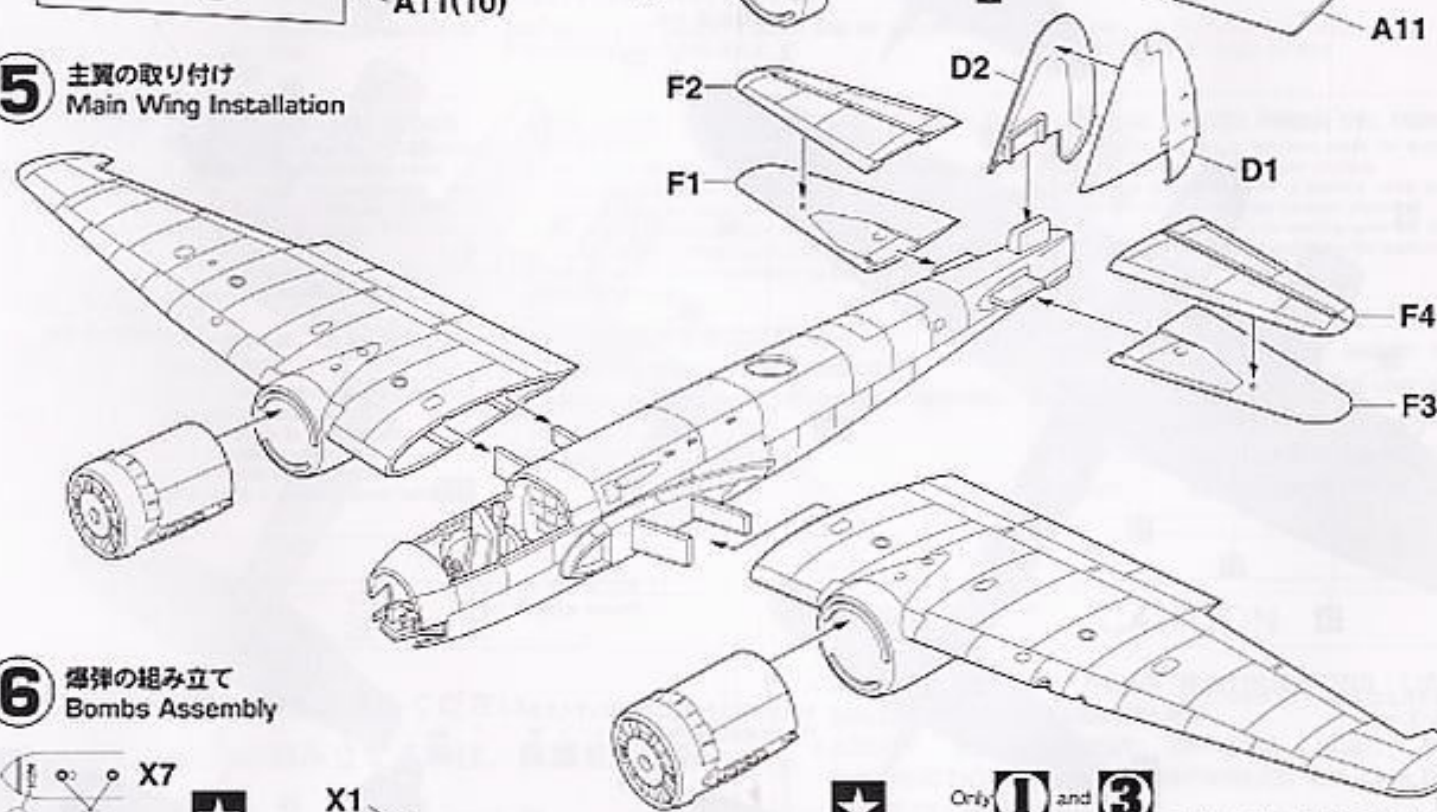
図のように下側を先にはめ込むようにして取りつけてください。  
Please set the lower side first and install it as shown in figure.



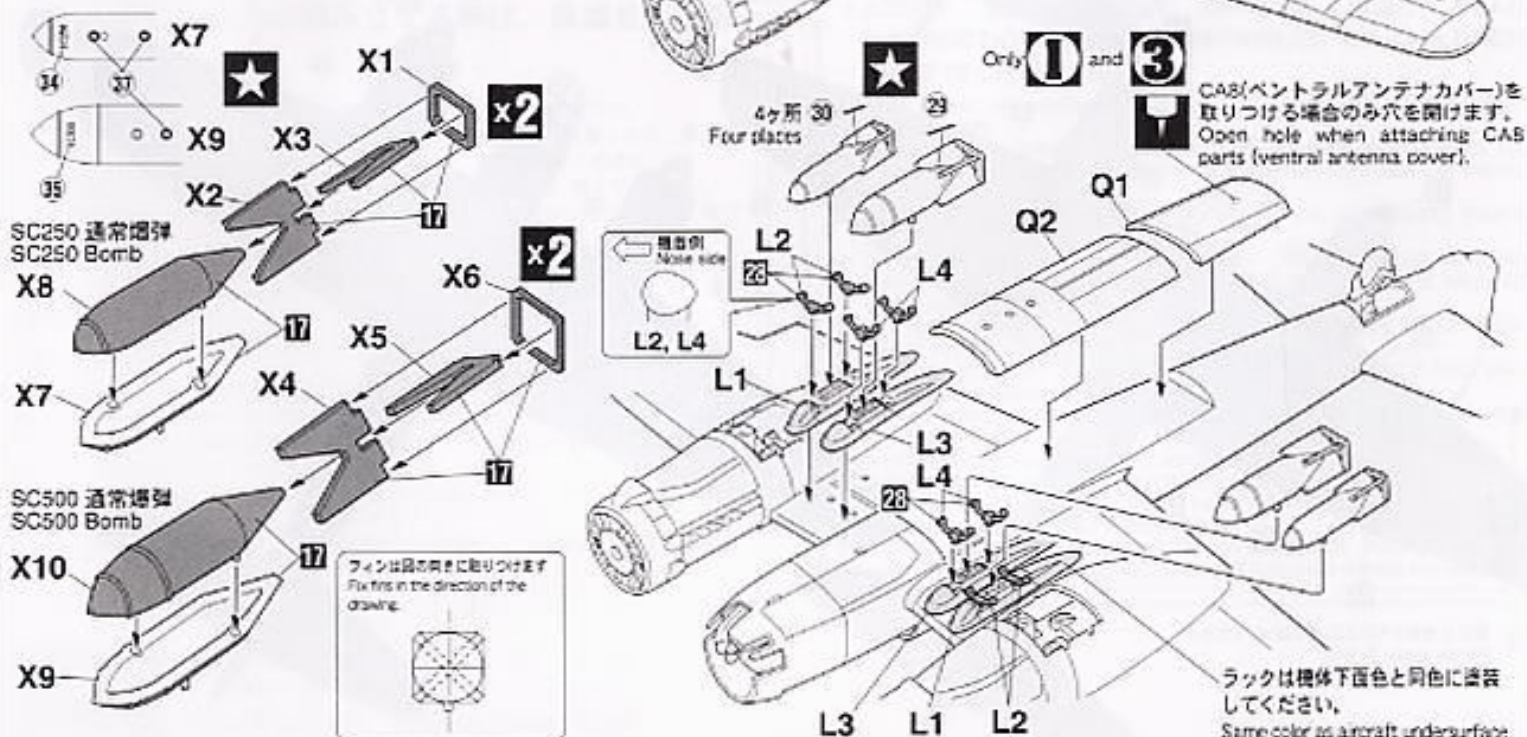
**4** 主翼の組み立て  
Main Wing Assembly



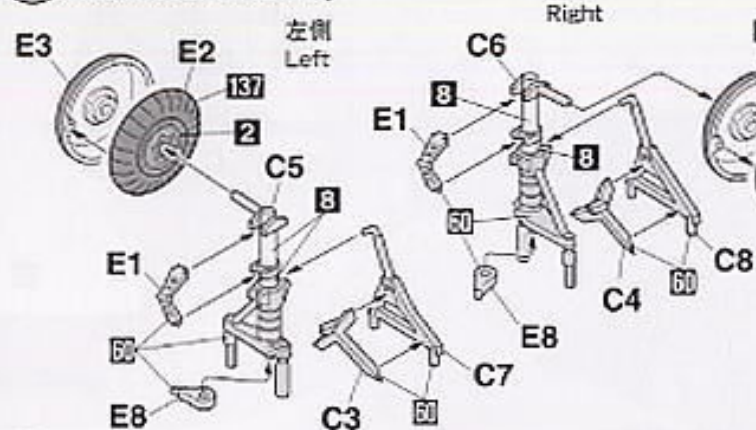
**5** 主翼の取り付け  
Main Wing Installation



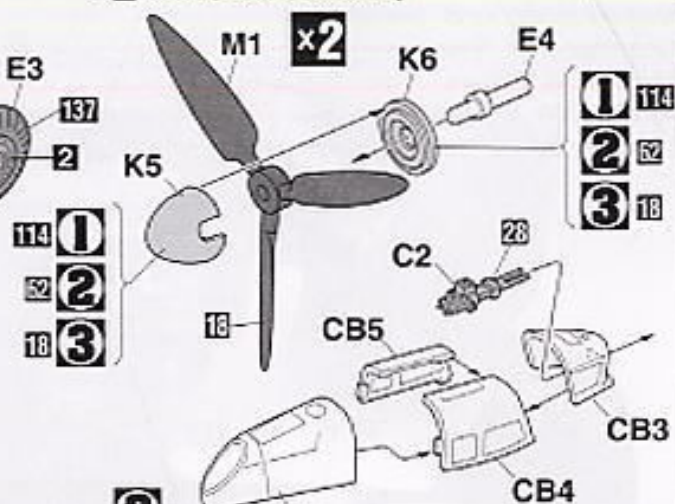
**6** 爆弾の組み立て  
Bombs Assembly



## 7 主脚の組み立て Main Gear Assembly

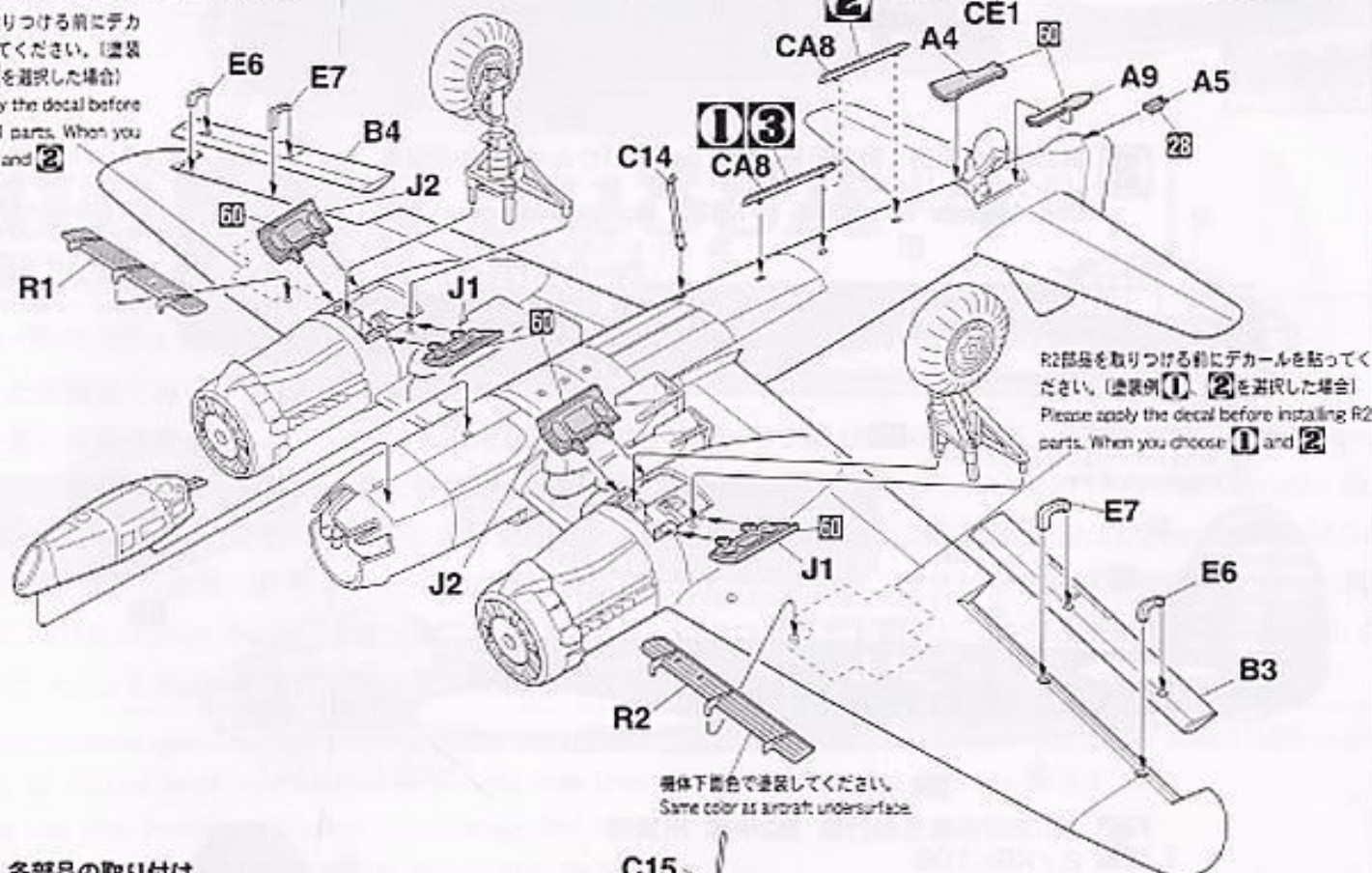


## 8 プロペラの組み立て Propeller Assembly

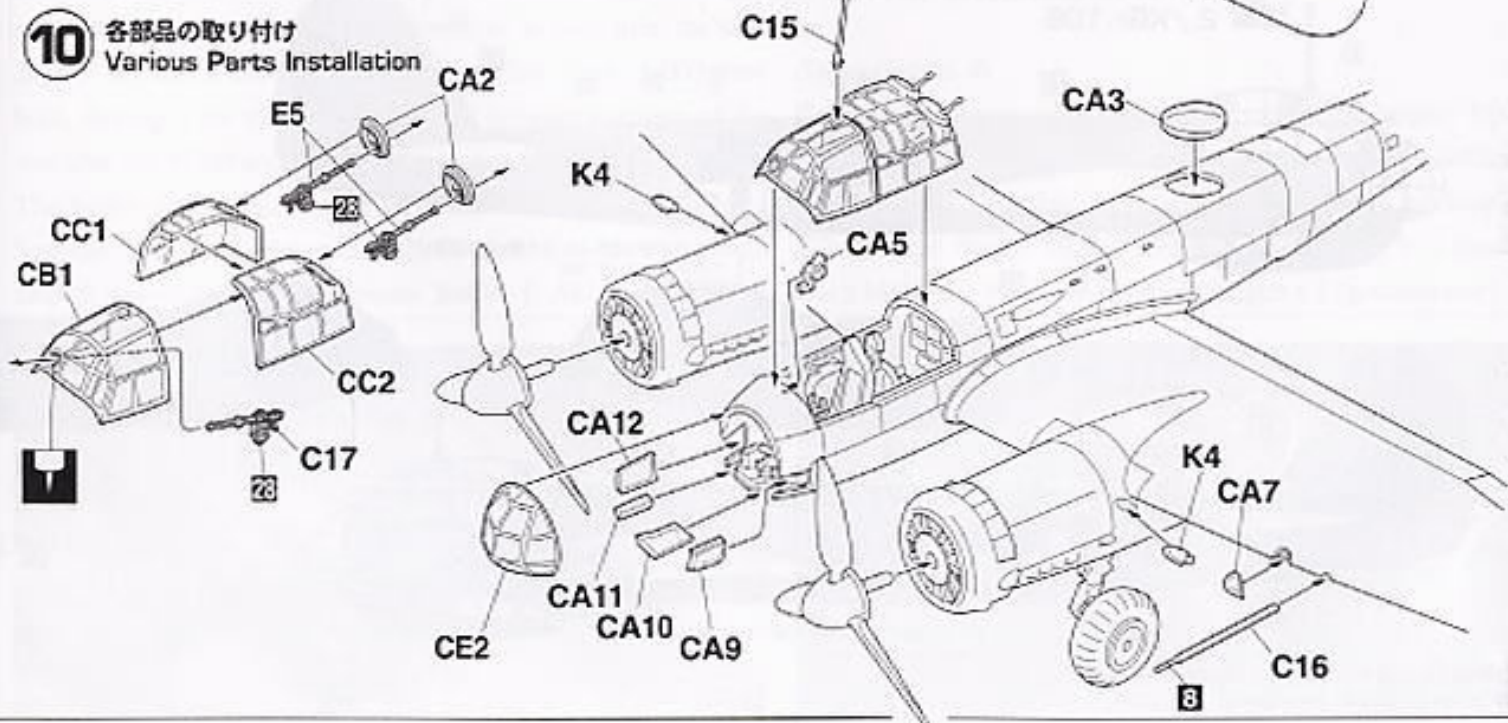


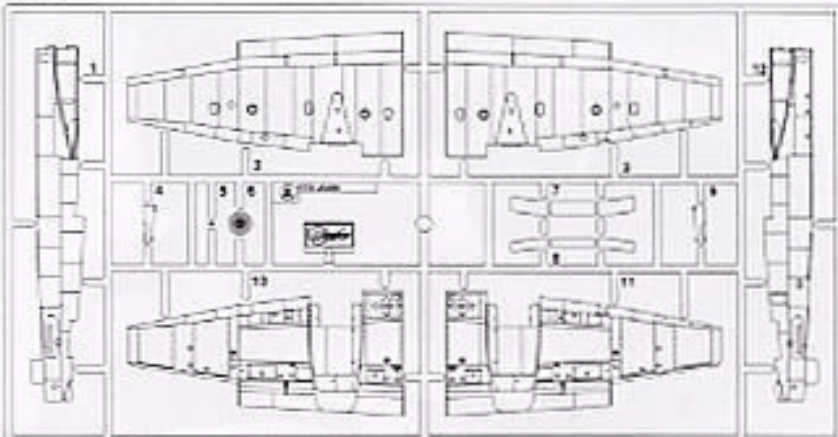
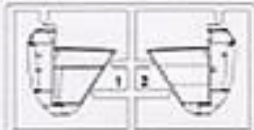
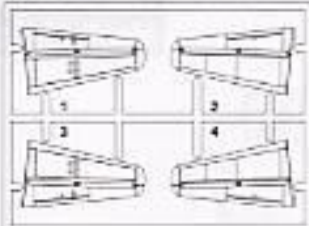
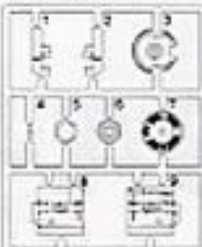
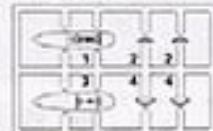
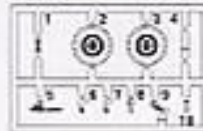
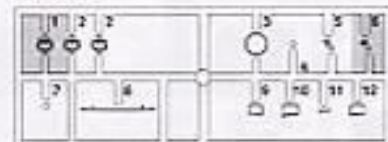
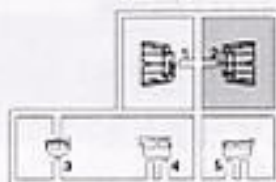
## 9 各部品の取り付け Various Parts Installation

R1部品を取り付ける前にデカールを貼ってください。(塗装例①、②を選択した場合)  
Please apply the decal before installing R1 parts. When you choose ① and ②

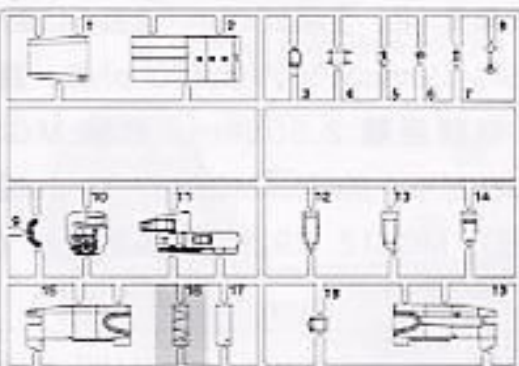


## 10 各部品の取り付け Various Parts Installation



**(A)****(B)****(C)****(D)****(F)****(J) x2****(K) x2****(L) x2****(M) x2****(E) x2****(P-1)****(CA)****(CB)****(T)**

この部品は使用しません。 Partinon per uso. Partinon per uso.  
Parts not for use. Partes para no usar.  
Teile werden nicht verwendet. 不要な部品の部品  
Pieces à ne pas utiliser.

**(Q)****(CC)****(CE)**

For Japanese use only.



— 部品請求カード —

**E25 1:72 ユンカース Ju88A-4**

部品を紛失したり、破損された方は、このカードの必要部品を  
○でかみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係ま  
でお申送ください。(1,000円以下の部品請求には、送料代も付きます。)

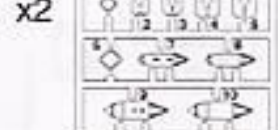
A 部品	900円	Q 部品	800円
B 部品	500円	R 部品	500円
C 部品	700円	T 部品	500円
D 部品	500円	X 部品 (1枚分)	600円
E 部品 (1枚分)	500円	CA 部品	500円
F 部品	600円	CB 部品	500円
J 部品 (1枚分)	600円	CC 部品	500円
K 部品 (1枚分)	600円	CE 部品	500円
L 部品 (1枚分)	500円	P1 部品 (ネジキャップ)	350円
M 部品 (1枚分)	500円	デカール	900円

■部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはっきり書いて、右のカードと共に申し込めください。

※ハセガワはご本人の同意がある場合を除き、個人情報等を第三者に開示することはありません。

●「部品請求カード」1枚につき1セット分のパーツの請求を受けることができます。

●上記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

**(R)****(X) x2**

Possessing excellent speed and maneuverability for a two-engined bomber, the Junkers Ju-88 was designed to perform both level bombing and dive bombing roles, and its versatility lent it to suitability for many other types of mission as well from the first days of the war to the very end of the conflict. Over 15,000 were built, making it the third most-produced German warplane of the war after the Bf109 and Fw190.

The Ju88A-4 that began to see service with front line units from Summer 1940 had a wingspan of 20.08 meters, as compared with 18.375 meters for the predecessor Ju88A-1. Although airframe weight increased, fitting with high-power Jumo211F/J engines gave the A-4 a speed edge over the A-1.

(Data) (Ju88A-4)

Crew: four; wingspan: 20.08m; length: 14.36m; height: 5.07m; engine: Jumo211F/J (1,410hp) x 2; maximum speed: 440km/h; cruising range: 2,500km; armament: MG81 7.92mm machine gun x 1 (cockpit front); MG81 7.92mm machine gun x 2 (cockpit rear); MG81Z 7.92mm linked machine gun x 1 (gondola rear).